

令和6年度 小松空港利用状況

2024/5/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和6年度				令和5年度				対前年度比		備考
	5月分	5月利用率	累計	利用率%	5月分	5月利用率	同月末累計	利用率%	5月分	累計	
東京便	70,575	66.4	137,993	63.8	84,373	76.5	154,650	71.6	▲16.4%	▲10.8%	
札幌便	7,412	72.0	13,385	66.6	9,482	80.1	16,611	70.8	▲21.8%	▲19.4%	
福岡便	14,393	78.4	28,451	78.8	15,479	84.2	30,068	83.1	▲7.0%	▲5.4%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	6,483	63.4	14,452	73.0	7,405	72.4	13,756	68.3	▲12.5%	+5.1%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	0	—	0	—	514	76.8	514	76.8	▲100.0%	▲100.0%	
合計	98,863	68.1	194,281	66.5	117,253	77.4	215,599	72.7	▲15.7%	▲9.9%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和6年度				令和5年度				対前年度比		備考
		5月分	5月利用率	累計	利用率%	5月分	5月利用率	同月末累計	利用率%	5月分	累計	
定期便	ソウル便	3,144	72.1	5,730	72.5	0	—	0	—	—	—	H25.10~ 週4-3便 H26.3~ 週3-4便 H27.2~ 週4-3便 H27.7~ 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~全便運休 R5.12.28~ 週3便で再開
	上海便	1,369	61.8	2,823	67.4	0	—	0	—	—	—	H20.4~ 週3-4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休 R5.12.17~ 週2便で再開
	台北便	12,174	83.1	25,805	78.0	8,242	72.2	15,923	61.3	+47.7%	+15.0%	H24.9~週4-5便 H24.10~週5-7便 H27.12~週7-5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7-5便 H30.1~ 羽台-17台湾就航(木・日)により、テイラー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 羽台-17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休 R5.4.1~ エバー航空テイラーで再開 R5.7.2~ 羽台-17台湾週2便で再開
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	16,687	78.6	34,358	76.1	8,242	72.2	15,923	61.3	+102.5%	+8.8%	
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—		
	行き先											
	利用者数合計	16,687		34,358		8,242		15,923		+102.5%	+115.8%	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和6年度		令和5年度		対前年度比	
	5月分	累計	5月分	同月末累計	5月分	累計
総利用者数	115,550	228,639	125,495	231,522	▲7.9%	▲1.2%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和6年度		令和5年度		対前年度比	
		5月分	累計	5月分	同月末累計	5月分	累計
輸出	計	155	328	207	523	▲25.5%	▲37.3%
輸入	計	33	100	250	636	▲86.7%	▲84.3%
総計		188	427	458	1,159	▲59.0%	▲63.1%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等