令和4年度 小松空港利用状況

2023/2/28 現在

1 旅客

(1)国内線

VI III I III											
	令和4年度			令和3年度			対前年度比		備考		
	2月分	2月利用率	累計	利用率%	2月分	2月利用率	同月末累計	利用率%	2月分	累計	ΨH 45
東京便	65,814	61.1	737,664	61.0	24,748	47.3	369,592	53.6	+165.9%	+99.6%	
札 幌 便	7,042	65.0	69,986	54.5	804	52.2	12,505	51.7	+775.9%	+459.7%	
福岡便	14,308	87.1	128,158	68.4	4,814	39.2	73,940	51.7	+197.2%	+73.3%	
仙 台 便	0	-	0	_	0	_	0	_	_	_	休止
那 覇 便	6,166	66.7	60,596	59.0	73	22.1	17,924	32.5	+8,346.6%	+238.1%	
成田便	0	-	0	_	0	_	0	_	_	_	休止
国内チャーター便	144	42.9	3,377	54.3	0	_	1,012	43.2	_	+233.7%	
合 計	93,474	64.7	999,781	61.2	30,439	45.8	474,973	52.0	+207.1%	+110.5%	

(2)国際線 (単位:人) 令和4年度 令和3年度 対前年度比 備考 2月利用率 2月利用率 同月末累計 利用率% 2月分 累計 利用率% 2月分 2月分 累計 H2510~ 週4~3便 H263~ 週3~4便 H27.2~ 週4~3便 H27.2 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.36~ 全便運休 H20.4~ 週3~4便 R1.7.13~9/28 週5便 R1.027~ 週6便 R2.2.9~ 週6便 R2.33~ 全便運休 ソウル便 定期便 H243〜週4-5便 H2410〜週5-7便 H27.12〜週7-5便(期間減便) H28415〜531毎日運航 H28.10.10〜毎日運航 H29.6.3〜週7→5便 H30.1分析-77台湾総成(木・日)により、デイリー化 R2.226〜 エバー航空全使運体 R2.31〜 エバー航空全使運体 R2.31〜 エバー航空全使運体 R2.31〜 エバー航空 台北便 香港便 H31.4~10 週2便 0 定期便計 0 便数 ※便数は往復換算 利用者数 行き先 利用者数合計

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

-	(O)ROTOTOLOGY (EIPTAN I EIRAN)								
		令和4年度		令和3年度		対前年度比			
		2月分	累計	2月分	同月末累計	2月分	累 計		
	総利用者数	93, 474	999, 781	30, 439	474, 973	+207.1%	+110.5%		

2 国際貨物

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比				
		2月分	累計	2月分	同月末累計	2月分	累 計			
輸出	計	153	1, 497	224	1, 873	▲31.9%	▲20.1%			
輸入	計	190	3, 014	300	2, 877	▲36.5%	+4.8%			
総	計	343	4, 510	524	4, 750	▲34.5%	▲5.1%			

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

〇カーゴルックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

〇シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

〇上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

〇ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェハー、プラスチック製品等

〇台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等