

令和5年度 小松空港利用状況

2024/1/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備考
	1月分	1月利用率	累計	利用率%	1月分	1月利用率	同月末累計	利用率%	1月分	累計	
東京便	47,661	42.9	772,716	69.4	56,846	51.5	671,850	61.0	▲16.2%	+15.0%	
札幌便	5,933	41.2	85,737	72.9	5,392	47.9	62,944	53.5	+10.0%	+36.2%	
福岡便	10,627	63.5	136,333	77.9	12,362	73.9	113,850	66.6	▲14.0%	+19.7%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	6,146	60.1	68,327	69.1	5,334	55.7	54,430	58.3	+15.2%	+25.5%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	1,235	57.1	4,856	74.3	0	—	3,233	55.0	—	+50.2%	羽田、福岡
合計	71,602	46.3	1,067,969	70.7	79,934	54.1	906,307	60.8	▲10.4%	+17.8%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備考
	1月分	1月利用率	累計	利用率%	1月分	1月利用率	同月末累計	利用率%	1月分	累計	
定期便	ソウル便	2,064	45.7	2,644	50.8	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7~ 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~全便運休 R5.12.29~ 週3便で再開
	上海便	868	45.6	1,885	56.9	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休 R5.12.17~ 週2便で再開
	台北便	11,318	79.2	106,350	75.8	0	—	0	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1~ ㊦㊧-17台湾就航(本・日)により、デ일리ー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 ㊦㊧-17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休 R5.4.1~ エバー航空デイルリーで再開 R5.7.2~ ㊦㊧-17台湾週2便再開
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	14,250	68.8	110,879	74.5	0	—	0	—	—	
チャーター便	便数	0	2	0	0	0	0	0	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	548	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
利用者数合計	14,250		111,427		0		0		—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	1月分	累計	1月分	同月末累計	1月分	累計
総利用者数	85,852	1,179,396	79,934	906,307	+7.4%	+30.1%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	1月分	累計	1月分	同月末累計	1月分	累計
輸出 計	0	2,074	131	1,344	▲100.0%	+54.3%
輸入 計	0	2,036	262	2,823	▲100.0%	▲27.9%
総計	0	4,110	393	4,167	▲100.0%	▲1.4%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等