

令和5年度 小松空港利用状況

2024/3/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和5年度				令和4年度				対前年度比		備考
	3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
東京便	81,551	73.8	913,049	69.0	90,537	76.3	828,201	62.4	▲9.9%	+10.2%	
札幌便	8,412	81.7	100,976	73.6	7,996	67.2	77,982	55.6	+5.2%	+29.5%	
福岡便	16,122	89.3	164,964	78.7	14,579	80.1	142,737	69.5	+10.6%	+15.6%	
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	9,391	91.8	84,612	71.3	8,560	83.7	69,156	61.3	+9.7%	+22.3%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	0	—	5,500	75.2	290	86.3	3,667	56.0	▲100.0%	+50.0%	石垣、福岡
合計	115,476	77.4	1,269,101	70.6	121,962	76.6	1,121,743	62.6	▲5.3%	+13.1%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和5年度				令和4年度				対前年度比		備考
		3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
定期便	ソウル便	4,121	85.8	9,364	64.5	0	—	0	—	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7~ 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~全便運休 R5.12.29~ 週3便で再開
	上海便	1,419	66.2	4,520	59.5	0	—	0	—	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休 R5.12.17~ 週2便で再開
	台北便	11,852	80.9	129,963	77.0	0	—	0	—	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1~タカ-17台湾就航(本・日)により、デ일리-化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タカ-17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休 R5.4.1~ エバー航空デイルーで再開 R5.7.2~ タカ-17台湾週2便再開
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	17,392	80.5	143,847	75.3	0	—	0	—	—	—	
チャーター便	便数	0	—	2	—	0	—	0	—	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	—	548	—	0	—	0	—	—	—	
	行き先											
利用者数合計	17,392		144,395		0		0					

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和5年度		令和4年度		対前年度比	
	3月分	累計	3月分	同月末累計	3月分	累計
総利用者数	132,868	1,413,496	121,962	1,121,743	+8.9%	+26.0%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和5年度		令和4年度		対前年度比	
		3月分	累計	3月分	同月末累計	3月分	累計
輸出	計	228	2,407	172	1,668	+32.9%	+44.3%
輸入	計	88	2,159	259	3,272	▲66.1%	▲34.0%
総計		316	4,566	430	4,940	▲26.6%	▲7.6%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等