

令和4年度 小松空港利用状況

2023/1/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	1月分	1月利用率	累計	利用率%	1月分	1月利用率	同月末累計	利用率%	1月分	累計	
東京便	56,846	51.5	671,850	61.0	37,386	37.5	344,844	54.1	+52.1%	+94.8%	
札幌便	5,392	47.9	62,944	53.5	3,002	35.2	11,701	51.7	+79.6%	+437.9%	
福岡便	12,362	73.9	113,850	66.6	7,537	42.1	69,126	52.8	+64.0%	+64.7%	
仙台便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
那覇便	5,334	55.7	54,430	58.3	1,828	42.6	17,851	32.6	+191.8%	+204.9%	
成田便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
国内チャーター便	0	-	3,233	55.0	60	35.7	1,012	43.2	▲100.0%	+219.5%	
合 計	79,934	54.1	906,307	60.8	49,813	38.1	444,534	52.4	+60.5%	+103.9%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
		1月分	1月利用率	累計	利用率%	1月分	1月利用率	同月末累計	利用率%	1月分	累計	
定期便	ソウル便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H20.4~ 週3→4便 R1.7.13~9.28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1.24日-17台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 台湾-17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
チャーター便	便数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	※便数は往復換算
	利用者数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
	行き先											
	利用者数合計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	1月分	累 計	1月分	同月末累計	1月分	累 計
総利用者数	79,934	906,307	49,813	444,534	+60.5%	+103.9%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比	
		1月分	累 計	1月分	同月末累計	1月分	累 計
輸出	計	131	1,344	144	1,649	▲8.5%	▲18.5%
輸入	計	262	2,823	332	2,577	▲21.1%	+9.6%
総 計		393	4,167	476	4,226	▲17.3%	▲1.4%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等