

令和4年度 小松空港利用状況

2022/12/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	12月分	12月利用率	累計	利用率%	12月分	12月利用率	同月末累計	利用率%	12月分	累計	
東京便	76,447	69.1	615,004	62.0	59,178	60.9	307,458	57.2	+29.2%	+100.0%	
札幌便	5,045	43.9	57,552	54.1	1,651	87.0	8,699	61.6	+205.6%	+561.6%	
福岡便	12,274	71.2	101,488	65.8	9,096	60.6	61,589	54.6	+34.9%	+64.8%	
仙台便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
那覇便	7,218	72.9	49,096	58.6	4,253	58.6	16,023	31.7	+69.7%	+206.4%	
成田便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
国内チャーター便	398	52.6	3,233	55.0	72	42.9	952	43.8	+452.8%	+239.6%	
合 計	101,382	67.6	826,373	61.6	74,250	61.1	394,721	55.1	+36.5%	+109.4%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
		12月分	12月利用率	累計	利用率%	12月分	12月利用率	同月末累計	利用率%	12月分	累計	
定期便	ソウル便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1.9(日)~17台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 台湾→17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
チャーター便	便数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	※便数は往復換算
	利用者数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
	行き先											
	利用者数合計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	12月分	累 計	12月分	同月末累計	12月分	累 計
総利用者数	101,382	826,373	74,250	394,721	+36.5%	+109.4%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比	
		12月分	累 計	12月分	同月末累計	12月分	累 計
輸出	計	131	1,213	132	1,506	▲0.3%	▲19.5%
	計	231	2,561	318	2,245	▲27.4%	+14.1%
輸入	計	362	3,774	449	3,750	▲19.4%	+0.6%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等