

令和4年度 小松空港利用状況

2022/10/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	10月分	10月利用率	累計	利用率%	10月分	10月利用率	同月末累計	利用率%	10月分	累計	
東京便	78,433	66.7	447,389	58.7	39,559	63.7	190,832	52.3	+98.3%	+134.4%	
札幌便	7,676	63.8	45,728	55.0	1,029	45.9	6,119	56.2	+646.0%	+647.3%	
福岡便	13,951	76.5	73,584	61.8	7,252	72.1	42,529	50.7	+92.4%	+73.0%	
仙台便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
那覇便	7,749	75.7	33,733	52.7	1,151	34.9	7,906	22.6	+573.2%	+326.7%	
成田便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
国内チャーター便	385	91.7	2,153	59.6	78	46.4	550	41.2	+393.6%	+291.5%	
合 計	108,194	68.2	602,587	58.4	49,069	63.0	247,936	50.0	+120.5%	+143.0%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
		10月分	10月利用率	累計	利用率%	10月分	10月利用率	同月末累計	利用率%	10月分	累計	
定期便	ソウル便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1.9(日)-17台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 台湾-17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
チャーター便	便数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	※便数は往復換算
	利用者数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
	行き先											
	利用者数合計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度			令和3年度		対前年度比	
	10月分	累 計		10月分	同月末累計	10月分	累 計
総利用者数	108,194	602,587		49,069	247,936	+120.5%	+143.0%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比	
		10月分	累 計	10月分	同月末累計	10月分	累 計
輸出	計	135	956	191	1,235	▲29.2%	▲22.6%
輸入	計	347	2,031	283	1,606	+22.4%	+26.5%
	総 計	482	2,987	474	2,841	+1.6%	+5.1%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等