

令和4年度 小松空港利用状況

2022/8/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	8月分	8月利用率	累計	利用率%	8月分	8月利用率	同月末累計	利用率%	8月分	累計	
東京便	69,161	66.4	302,370	57.2	25,749	50.4	125,815	50.3	+168.6%	+140.3%	
札幌便	9,498	81.6	30,464	51.2	2,322	58.2	4,179	58.1	+309.0%	+629.0%	
福岡便	12,447	68.9	49,239	58.3	8,050	52.3	30,298	48.9	+54.6%	+62.5%	
仙台便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
那覇便	5,029	50.8	21,319	47.9	2,144	21.0	6,158	21.2	+134.6%	+246.2%	
成田便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	休止
国内チャーター便	0	-	1,282	54.5	166	33.5	472	40.4	▲100.0%	+171.6%	
合 計	96,135	66.9	404,674	56.2	38,431	47.3	166,922	47.8	+150.1%	+142.4%	

(2)国際線

(単位:人)

		令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
		8月分	8月利用率	累計	利用率%	8月分	8月利用率	同月末累計	利用率%	8月分	累計	
定期便	ソウル便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1.9(7)~17台湾就航(水・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エア・航空全便運休 R2.3.1~4.30 9(11)~17台湾全便運休 R2.3.1~ エア・航空1便復便 R2.3.12~ エア・航空全便運休
	香港便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
チャーター便	便数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	※便数は往復換算
	利用者数	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	
	行き先											
	利用者数合計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度			令和3年度			対前年度比	
	8月分	累 計		8月分	同月末累計	8月分	累 計	
総利用者数	96,135	404,674		38,431	166,922	+150.1%	+142.4%	

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

		令和4年度		令和3年度		対前年度比	
		8月分	累 計	8月分	同月末累計	8月分	累 計
輸出	計	124	692	156	907	▲20.7%	▲23.7%
輸入	計	259	1,455	216	1,076	+19.9%	+35.2%
総 計		383	2,147	372	1,983	+2.9%	+8.3%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等