

令和4年度 小松空港利用状況

2022/6/30 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	6月分	6月利用率	累計	利用率%	6月分	6月利用率	同月末累計	利用率%	6月分	累計	
東京便	57,792	53.4	167,064	54.8	20,712	45.3	68,319	46.4	+179.0%	+144.5%	6/1~6/30 1日10往復
札幌便	5,851	46.6	14,122	39.3	0	—	1,128	56.6	—	+1,152.0%	
福岡便	8,678	48.9	27,659	57.9	4,166	40.2	15,540	44.6	+108.3%	+78.0%	6/1~6/30 1日4往復
仙台便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
那覇便	4,449	44.9	11,654	47.7	205	15.5	2,639	19.0	+2,070.2%	+341.6%	
成田便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	休止
国内チャーター便	622	57.0	936	55.7	62	36.9	62	36.9	+903.2%	+1,409.7%	
合 計	77,392	51.8	221,435	53.4	25,145	43.7	87,688	44.3	+207.8%	+152.5%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和4年度				令和3年度				対前年度比		備 考
	6月分	6月利用率	累計	利用率%	6月分	6月利用率	同月末累計	利用率%	6月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1 タカ-エア台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タカ-エア台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
	利用者数合計	0	0	0	0	0	0	0	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	6月分	累 計	6月分	同月末累計	6月分	累 計
総利用者数	77,392	221,435	25,145	87,688	+207.8%	+152.5%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和4年度		令和3年度		対前年度比	
	6月分	累 計	6月分	同月末累計	6月分	累 計
総 計	332	1,266	295	1,181	+12.6%	+7.2%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェハー、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等