

令和3年度 小松空港利用状況

2022/3/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
東京便	46,144	61.6	415,736	54.4	23,845	67.3	281,781	52.1	+93.5%	+47.5%	3/1~3/31 1日6~8往復
札幌便	2,167	47.9	14,672	51.1	0	—	5,179	60.7	—	+183.3%	
福岡便	8,422	60.2	82,362	52.4	7,365	60.7	65,882	42.5	+14.4%	+25.0%	3/1~3/31 1日3~4往復
仙台便	0	—	0	—	0	—	7,500	25.9	—	▲100.0%	休止
那覇便	2,352	50.9	20,276	33.9	2,065	32.9	18,438	26.5	+13.9%	+10.0%	
成田便	0	—	0	—	0	—	44	3.9	—	▲100.0%	休止
国内チャーター便	0	—	1,012	43.2	0	—	1,221	80.8	—	▲17.1%	
合 計	59,085	60.3	534,058	52.8	33,275	61.8	380,045	47.2	+77.6%	+40.5%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	3月分	3月利用率	累計	利用率%	3月分	3月利用率	同月末累計	利用率%	3月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1 タカ-エア台湾就航(木・日)により、デیلیー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タカ-エア台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
	利用者数合計	0	0	0	0	0	0	0	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	3月分	累 計	3月分	同月末累計	3月分	累 計
総利用者数	59,085	534,058	33,275	380,045	+77.6%	+40.5%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	3月分	累 計	3月分	同月末累計	3月分	累 計
輸出 計	132	2,006	149	2,179	▲11.0%	▲8.0%
輸入 計	332	3,208	278	3,395	+19.2%	▲5.5%
総 計	464	5,214	427	5,574	+8.7%	▲6.5%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴルックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等