

令和3年度 小松空港利用状況

2022/2/28 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備考
	2月分	2月利用率	累計	利用率%	2月分	2月利用率	同月末累計	利用率%	2月分	累計	
東京便	24,748	47.3	369,592	53.6	10,327	55.1	257,936	51.1	+139.6%	+43.3%	2/1~2/28 1日5~8往復
札幌便	804	52.2	12,505	51.7	0	-	5,179	60.7	-	+141.5%	5日間運航 1日1往復
福岡便	4,814	39.2	73,940	51.7	3,357	42.4	58,517	40.9	+43.4%	+26.4%	2/1~2/28 1日3~4往復
仙台便	0	-	0	-	0	-	7,500	25.9	-	▲100.0%	休止
那覇便	73	22.1	17,924	32.5	854	17.3	16,373	25.8	▲91.5%	+9.5%	1日間運航 1日1往復
成田便	0	-	0	-	0	-	44	3.9	-	▲100.0%	休止
国内チャーター便	0	-	1,012	43.2	0	-	1,221	80.8	-	▲17.1%	
合計	30,439	45.8	474,973	52.0	14,538	46.0	346,770	46.2	+109.4%	+37.0%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備考
	2月分	2月利用率	累計	利用率%	2月分	2月利用率	同月末累計	利用率%	2月分	累計	
定期便	ソウル便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	H25.10~ 週4→3便 H26.3~ 週3→4便 H27.2~ 週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	H20.4~ 週3→4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	H24.9~週4→5便 H24.10~週5→7便 H27.12~週7→5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7→5便 H30.1 タカ-エア台湾就航(木・日)により、デیلیー化 R2.2.26~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 タカ-エア台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	-	0	-	0	-	0	-	-	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
	チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
	行き先										
	利用者数合計	0	0	0	0	0	0	0	-	-	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	2月分	累計	2月分	同月末累計	2月分	累計
総利用者数	30,439	474,973	14,538	346,770	+109.4%	+37.0%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	2月分	累計	2月分	同月末累計	2月分	累計
輸出 計	224	1,873	148	2,030	+51.5%	▲7.7%
輸入 計	300	2,877	296	3,117	+1.4%	▲7.7%
総計	524	4,750	444	5,148	+18.1%	▲7.7%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴルックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等