

令和3年度 小松空港利用状況

2021/7/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	7月分	7月利用率	累計	利用率%	7月分	7月利用率	同月末累計	利用率%	7月分	累計	
東京便	31,747	61.4	100,066	50.3	22,826	47.9	41,955	33.4	+39.1%	+138.5%	7/1~7/31 1日4~7往復
札幌便	729	60.3	1,857	58.0	0	—	0	—	—	—	1日1往復(4日間のみ運航)
福岡便	6,708	57.2	22,248	47.8	5,234	38.9	12,162	22.9	+28.2%	+82.9%	7/1~7/31 1日2~4往復
仙台便	0	—	0	—	1,106	25.9	2,715	16.0	▲100.0%	▲100.0%	休止
那覇便	1,375	27.8	4,014	21.3	889	26.9	1,578	19.2	+54.7%	+154.4%	1日1往復(15日間のみ運航)
成田便	0	—	0	—	0	—	44	3.9	—	▲100.0%	休止
国内チャーター便	244	48.4	306	45.5	0	—	0	—	—	—	
合 計	40,803	58.2	128,491	47.9	30,055	43.8	58,454	28.5	+35.8%	+119.8%	

(2)国際線

(単位:人)

	令和3年度				令和2年度				対前年度比		備 考
	7月分	7月利用率	累計	利用率%	7月分	7月利用率	同月末累計	利用率%	7月分	累計	
定期便	ソウル便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H25.10~ 週4~3便 H26.3~ 週3~4便 H27.2~ 週4~3便 H27.7 全便運休 R1.9.29~11.16全便運休 R2.3.6~ 全便運休
	上海便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H20.4~ 週3~4便 R1.7/13~9/28 週5便 R1.10.27~ 週6便 R2.2.9~ 週2便 R2.2.16~ 週1便 R2.3.3~ 全便運休
	台北便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H24.9~週4~5便 H24.10~週5~7便 H27.12~週7~5便(期間減便) H28.4.15~5.31毎日運航 H28.10.10~毎日運航 H29.6.3~週7~5便 H30.1.24~1.27台湾就航(木・日)により、デイリー化 R2.2.28~ エバー航空全便運休 R2.3.1~4.30 台湾~17台湾全便運休 R2.3.1~ エバー航空1便復便 R2.3.12~ エバー航空全便運休
	香港便	0	—	0	—	0	—	0	—	—	H31.4~10 週2便
	定期便計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	
チャーター便	便数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	※便数は往復換算
	利用者数	0	0	0	0	0	0	0	—	—	
	行き先										
利用者数合計	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	7月分	累 計	7月分	同月末累計	7月分	累 計
総利用者数	40,803	128,491	30,055	58,454	+35.8%	+119.8%

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

	令和3年度		令和2年度		対前年度比	
	7月分	累 計	7月分	同月末累計	7月分	累 計
輸出 計	192	751	106	639	+82.0%	+17.6%
輸入 計	239	860	209	1,279	+14.0%	+32.8%
総 計	431	1,611	315	1,918	+36.8%	▲16.0%

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等