

令和元年度 小松空港利用状況

2019/10/31 現在

1 旅客

(1)国内線

(単位:人)

| | 令和元年度 (A) | | | | 平成30年度 (B) | | | | 対比(A)/(B)% | | 備 考 |
|----------|-----------|--------|---------|------|------------|--------|---------|------|------------|-------|--|
| | 10月分 | 10月利用率 | 累計 | 利用率% | 10月分 | 10月利用率 | 同月末累計 | 利用率% | 10月分 | 累計 | |
| 東京便 | 108,015 | 85.7 | 701,673 | 80.3 | 105,741 | 81.7 | 676,672 | 78.6 | 102.2 | 103.7 | H12.7～日9→11便 H25.3～日11→12便 H28.3～日12→10便 |
| 札幌便 | 8,555 | 74.1 | 59,178 | 76.1 | 7,453 | 72.4 | 54,334 | 73.2 | 114.8 | 108.9 | H21.11.1～ADO H.27.3.29～ANA単独運航 |
| 福岡便 | 17,695 | 83.5 | 108,844 | 75.1 | 17,404 | 83.3 | 106,230 | 74.5 | 101.7 | 102.5 | H19.10～日3→2便 H25.3～日2→4便 |
| 仙台便 | 5,889 | 77.2 | 37,812 | 64.8 | 6,477 | 76.5 | 38,143 | 65.3 | 90.9 | 99.1 | H25.3～日1→2便 R1.10.27～日2→1便 |
| 那覇便 | 7,168 | 70.1 | 46,435 | 66.1 | 7,026 | 79.4 | 42,963 | 70.0 | 102.0 | 108.1 | |
| 成田便 | 3,440 | 84.7 | 21,836 | 74.8 | 3,315 | 76.4 | 21,353 | 73.3 | 103.8 | 102.3 | H22.7～日1→2便 H26.3～日2→1便 |
| 国内チャーター便 | 0 | 0.0 | 1,531 | 72.9 | 72 | 85.7 | 1,764 | 87.4 | 0.0 | 86.8 | |
| 合 計 | 150,762 | 83.4 | 977,309 | 77.8 | 147,488 | 80.9 | 941,459 | 76.6 | 102.2 | 103.8 | |

(2)国際線

(単位:人)

| | 令和元年度 (A) | | | | 平成30年度 (B) | | | | 対比(A)/(B)% | | 備 考 | |
|--------|-----------|---------|--------|---------|------------|--------|-------|----------|------------|-------|-------|---|
| | 10月分 | 10月利用率 | 累計 | 利用率% | 10月分 | 10月利用率 | 同月末累計 | 利用率% | 10月分 | 累計 | | |
| 定期便 | ソウル便 | 0 | 0.0 | 16,945 | 69.3 | 3,890 | 85.9 | 24,849 | 80.1 | 0.0 | 68.2 | H25.10～週4→3便 H26.3～週3→4便 H27.2～週4→3便 H27.7 全便運休 R1.9.29～11.16全便運休 |
| | 上海便 | 3,171 | 68.6 | 26,196 | 75.3 | 3,264 | 70.6 | 26,154 | 77.3 | 97.2 | 100.2 | H20.4～週3→4便 R1.7/13～9/28 週5便 R1.10.27～週6便 |
| | 台北便 | 11,085 | 71.4 | 73,880 | 75.0 | 10,932 | 83.5 | 79,847 | 85.2 | 101.4 | 92.5 | H24.9～週4→5便 H24.10～週5→7便 H27.12～週7→5便(期間減便) H28.4.15～5.31毎日運航 H28.10.10～毎日運航 H29.6.3～週7→5便 H30.1 羽台-ET7台湾就航(木・日)により、デイリー化 |
| | 香港便 | 3,352 | 76.3 | 25,464 | 77.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | — | — | H31.4～週2便 |
| | 定期便計 | 17,608 | 71.7 | 142,485 | 74.7 | 18,086 | 81.3 | 130,850 | 82.5 | 97.4 | 108.9 | |
| チャーター便 | 便数 | 2 | 22 | 10 | 58 | 20.0 | 37.9 | ※便数は往復換算 | | | | |
| | 利用者数 | 1,096 | 6,528 | 4,897 | 25,366 | 22.4 | 25.7 | | | | | |
| | 行き先 | 台湾 | 台北、香港 | | | | | | | | | |
| 利用者数合計 | 18,704 | 149,013 | 22,983 | 156,216 | 81.4 | 95.4 | | | | | | |

※利用者数は出発・到着の計

(3)総利用者数(国内線+国際線)

(単位:人)

| | 令和元年度 (A) | | 平成30年度 (B) | | 対比(A)/(B)% | |
|-------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-------|
| | 10月分 | 累 計 | 10月分 | 同月末累計 | 10月分 | 累 計 |
| 総利用者数 | 169,466 | 1,126,322 | 170,471 | 1,097,675 | 99.4 | 102.6 |

2 国際貨物

総取扱量

(単位:トン)

| | 令和元年度 (A) | | 平成30年度 (B) | | 対比(A)/(B)% | | |
|-----|-----------|-----|------------|-------|------------|------|------|
| | 10月分 | 累 計 | 10月分 | 同月末累計 | 10月分 | 累 計 | |
| 輸出 | 計 | 287 | 2,219 | 673 | 5,589 | 42.6 | 39.7 |
| 輸入 | 計 | 117 | 1,325 | 883 | 4,144 | 13.3 | 32.0 |
| 総 計 | | 404 | 3,544 | 1,556 | 9,733 | 26.0 | 36.4 |

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。

○カーゴルックス便(貨物専用機での輸送)

【輸出】自動車部品、医薬品(臨床検査薬)、電子機器・部品等、【輸入】乳製品(チーズ等)、医薬品(免疫血清等)、機械設備・部品等

○シルクウェイ・ウエスト・エアラインズ(貨物専用機での輸送)

【輸出】工場用設備、自動車部品等、【輸入】医療機器、電子機器、化学品等

○上海便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】衣類、服飾品、雑貨類等

○ソウル便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸入】シリコンウェア、プラスチック製品等

○台北便(旅客機の貨物スペースを活用した輸送)

【輸出】生鮮品、機械部品、電子部品、【輸入】機械部品、電子部品等