

5 利用実績(旅客・貨物)

(1) 国内線

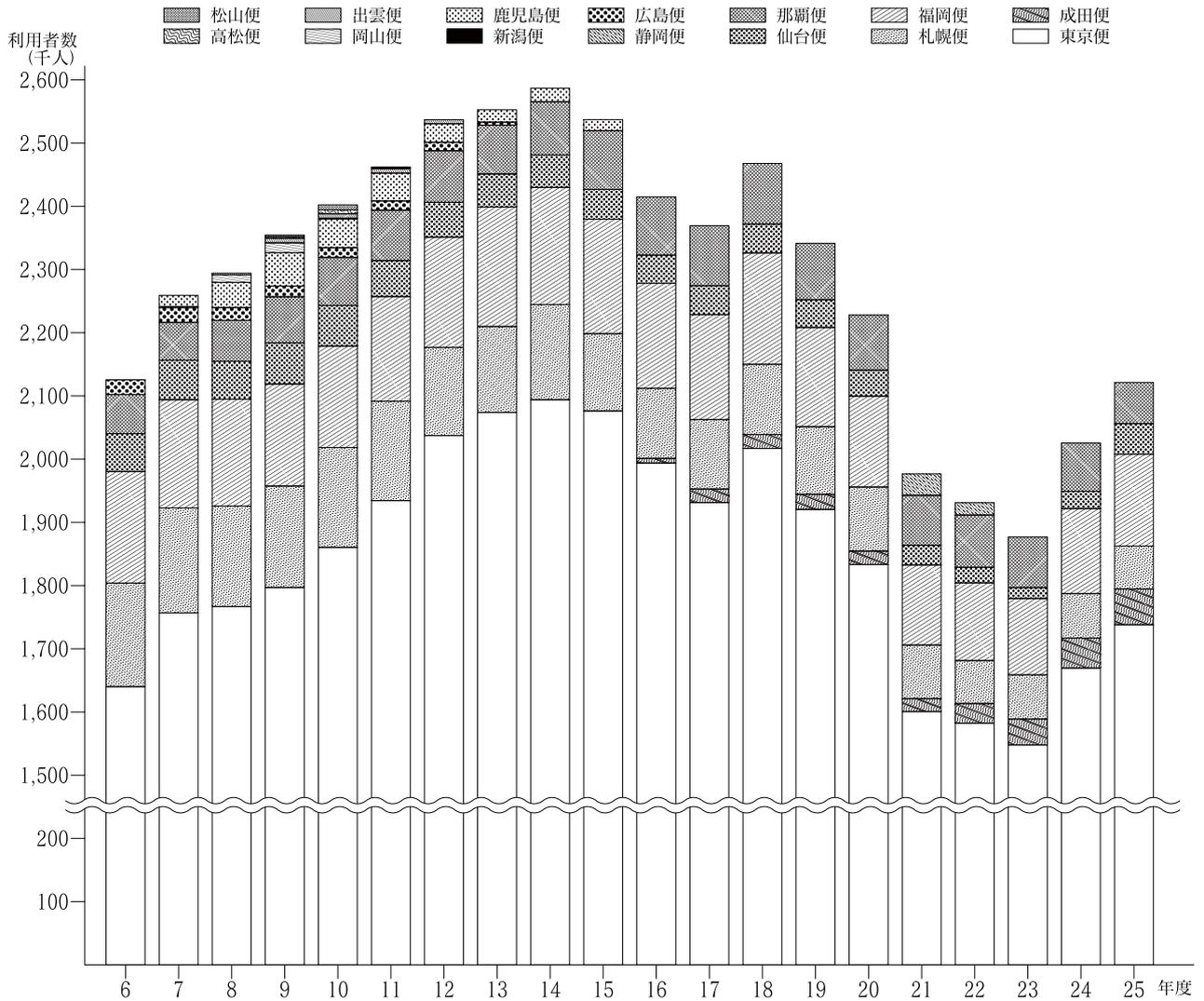
区分		年度		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
東京 便	旅客	数〔人〕	利用率	1,640,027 (66.5%)	1,756,825 (69.6%)	1,766,795 (69.1%)	1,796,916 (66.8%)	1,860,406 (67.0%)	1,934,337 (73.9%)	2,037,239 (70.2%)	2,073,872 (69.9%)	2,093,983 (70.2%)	2,076,207 (65.7%)
		対前年度比〔%〕	103.4	107.1	100.6	101.7	103.5	104.0	105.3	101.8	101.0	99.2	
	就航機材便数		B747 5往復 A3, A3R, B767 各1往復	B747 5往復 A3, A3R, B767 各1往復	B747 4往復 A3R 2往復 B777, B767 各1往復	B747 5往復 A3R 3往復 B767 1往復	B747 5往復 A3R 3往復 B767 1往復	B747 2往復 B777, A3R 各3往復 B767 1往復	B747 1往復 B777, A3R 各4往復 B767 2往復	B747 1往復 B777, A3R 各4往復 B767 2往復	B747 1往復 B777 4往復 A3R, B63 各3往復	B747 1往復 B777 6往復 B767 4往復	
札幌 便	旅客	数〔人〕	利用率	163,900 (63.5%)	165,986 (54.8%)	158,997 (60.5%)	160,494 (64.9%)	157,932 (58.4%)	157,247 (59.1%)	139,523 (52.5%)	135,920 (59.1%)	150,598 (59.1%)	122,349 (57.7%)
		対前年度比〔%〕	100.3	101.2	95.8	100.9	98.4	99.6	88.7	97.4	110.8	81.2	
	就航機材便数		B767 1往復 (6~10月2往復)	B767 1往復 (6~10月2往復)	B767 1往復 (6~10月2往復)	B767 1往復 (6~10月2往復)	B767 1往復 (6~10月2往復)	B767 1往復	B767 1往復	B767 1往復	B767 1往復	B767 1往復	B767 1往復
福岡 便	旅客	数〔人〕	利用率	176,445 (105.3%)	171,239 (69.6%)	168,989 (69.3%)	161,455 (66.5%)	160,627 (66.5%)	165,586 (68.7%)	174,484 (64.9%)	189,185 (58.9%)	185,349 (65.4%)	181,082 (63.1%)
		対前年度比〔%〕	72.1	97.0	98.7	95.5	99.5	103.1	105.4	108.4	98.0	97.7	
	就航機材便数		A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復	A32 2往復 (6~9月3往復)	B737 3往復	B737 3往復	B737 2往復
仙台 便	旅客	数〔人〕	利用率	60,051 (63.0%)	62,461 (64.9%)	60,080 (63.5%)	65,179 (60.4%)	64,255 (55.1%)	56,944 (62.6%)	55,095 (59.6%)	52,143 (56.3%)	51,297 (52.8%)	47,131 (48.5%)
		対前年度比〔%〕	108.9	104.0	96.2	108.5	98.6	88.6	96.8	94.6	98.4	91.9	
	就航機材便数		A32 1往復	A32 1往復	A32 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復
那覇 便	旅客	数〔人〕	利用率	61,729 (65.1%)	59,830 (63.2%)	64,688 (70.5%)	72,814 (72.4%)	75,840 (74.2%)	79,803 (76.0%)	81,584 (68.0%)	77,238 (61.8%)	84,144 (72.8%)	92,888 (76.7%)
		対前年度比〔%〕	111.5	96.9	108.1	112.6	104.2	105.2	102.2	94.7	108.9	110.4	
	就航機材便数		B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復 (8, 9月2往復)	B737 1往復 (8, 9月2往復)	B737 1往復 (8, 9月週9往復)	B737 1往復 (7~10月週9往復)
広島 便	旅客	数〔人〕	利用率	23,307 (68.6%)	23,378 (66.5%)	20,225 (62.2%)	16,960 (61.7%)	15,556 (56.7%)	14,531 (53.1%)	13,375 (50.0%)	4,821 (52.3%)	—	—
		対前年度比〔%〕	121.8	100.3	86.5	83.9	91.7	93.4	92.0	36.0	—	—	
	就航機材便数		JS3 3往復	JS3 3往復	JS3 3往復 (11月から2往復)	JS3 2往復	JS3 2往復	JS3 2往復	JS3 2往復	JS3 2往復	JS3 週6往復	—	—
新潟 便	旅客	数〔人〕	利用率	196 (21.2%)	1,529 (26.5%)	416 (14.3%)	—	—	—	—	—	—	—
		対前年度比〔%〕	—	780.1	27.2	—	—	—	—	—	—	—	—
	就航機材便数		JS3 週3往復	JS3 週3往復	JS3 3往復 (H&11月より運休)	H&11月より運休	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	17,734 (80.0%)	39,521 (53.1%)	52,820 (48.6%)	45,444 (50.1%)	44,049 (48.0%)	29,297 (47.2%)	19,486 (41.9%)	21,686 (50.9%)	17,533 (42.0%)
		対前年度比〔%〕	—	—	222.9	133.7	86.0	96.9	66.5	66.5	96.9	80.8	
	就航機材便数		—	B737 週4往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復 (6~9月運休)	B737 1往復 (4~9月運休)	B737 1往復 (4~10月運休)	B737 1往復 (4~10月運休)
岡山 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	11,790 (39.4%)	15,604 (36.0%)	1,286 (29.3%)	—	—	—	—	—
		対前年度比〔%〕	—	—	—	132.3	8.2	—	—	—	—	—	
	就航機材便数		—	—	SAAB340B 5往復	SAAB340B 2往復 (12月~1往復)	SAAB340B 1往復 (H10月より運休)	—	—	—	—	—	—
出雲 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	2,528 (53.0%)	7,237 (59.5%)	6,837 (53.9%)	7,074 (53.6%)	6,437 (55.1%)	—	—	—
		対前年度比〔%〕	—	—	—	286.3	94.5	103.5	91.0	—	—	—	
	就航機材便数		—	—	JS3 週6往復	JS3 週6往復	JS3 週6往復	JS3 週6往復	JS3 週6往復	JS3 週6往復	—	—	—
高松 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	—	2,477 (49.9%)	6,196 (41.5%)	1,384 (54.9%)	—	—	—	—
		対前年度比〔%〕	—	—	—	—	250.1	22.3	—	—	—	—	
	就航機材便数		—	—	—	SAAB340B 週4往復	SAAB340B 週4往復	SAAB340B 週4往復 (H11月より運休)	—	—	—	—	—
松山 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	—	2,413 (64.4%)	7,919 (55.5%)	1,284 (51.0%)	—	—	—	—
		対前年度比〔%〕	—	—	—	—	328.2	16.2	—	—	—	—	
	就航機材便数		—	—	—	SAAB340B 週3往復	SAAB340B 週4往復	SAAB340B 週4往復 (H11月より運休)	—	—	—	—	—
チャーター 便	旅客	数〔人〕	対前年度比〔%〕	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	行き先			—	—	—	—	—	—	—	石垣島、 宮古島	新潟、仙台、大分、 成田、石垣島	—
計	旅客	数〔人〕	対前年度比〔%〕	2,125,655 103.9	2,258,982 106.3	2,294,027 101.6	2,354,369 102.6	2,401,657 102.0	2,462,239 102.5	2,537,034 103.0	2,553,253 100.6	2,588,830 101.4	2,537,190 98.0
	便数			16~18往復	16~19往復	18~19往復	19~21往復	18~19往復	16~18往復	19~21往復	17~19往復	17~18往復	17~18往復
取扱量	航空貨物〔t〕			4,658	5,711	6,006	6,161	5,942	7,034	8,762	6,382	5,518	5,027
	航空郵便〔t〕			2,857	3,176	2,753	2,883	2,729	2,814	2,854	2,812	1,961	1,713
	計			7,515	8,887	8,759	9,044	8,671	9,848	11,616	9,195	7,478	6,741

区分		年度		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
東京 便	旅客	数〔人〕	利用率	1,993,846 (63.9%)	1,931,273 (68.1%)	2,016,855 (69.1%)	1,920,525 (65.9%)	1,833,302 (64.9%)	1,600,611 (58.2%)	1,582,179 (65.2%)	1,547,767 (66.1%)	1,669,447 (64.4%)	1,738,035 (67.6%)
		対前年度比〔%〕		96.0	96.9	104.4	95.2	95.5	87.3	98.8	97.8	107.9	104.1
	就航機材便数			B747 1往復 B777 5往復 B767 5往復	B747 1往復 B777 5往復 B767 5往復	B747 1往復 B777 5往復 B767 5往復	B747 1往復 B777 4往復 B767 6往復	B747 1往復 B777 4往復 B767 6往復	B747 1往復 B777 4往復 B767 6往復	B777 3往復 B767 8往復	B777 3往復 B767 7往復 B737 1往復	B777 4往復 B767 7往復	B777 6往復 B767 5往復
札幌 便	旅客	数〔人〕	利用率	110,837 (54.5%)	109,877 (52.8%)	111,115 (55.1%)	106,886 (52.6%)	101,339 (51.2%)	84,782 (59.2%)	67,972 (74.5%)	69,935 (76.0%)	70,386 (77.3%)	67,883 (74.9%)
		対前年度比〔%〕		90.6	99.1	101.1	96.2	94.8	83.7	80.2	102.9	100.6	96.4
	就航機材便数			B767 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復	B737 1往復				
福岡 便	旅客	数〔人〕	利用率	166,179 (59.5%)	166,057 (59.8%)	176,157 (61.9%)	157,067 (63.7%)	143,857 (69.7%)	126,666 (65.3%)	122,994 (61.6%)	120,784 (63.1%)	134,489 (59.7%)	145,240 (58.6%)
		対前年度比〔%〕		91.8	99.9	106.1	89.2	91.6	88.0	97.1	98.2	111.3	108.0
	就航機材便数			B737 3往復	B737 3往復	B737 3往復	B737 3往復 (10~3月2往復)	B737 2往復	B737 2往復	B737、A320 2往復	B737、A320 2往復	B737 2往復	B737 1往復 DHC8-400 3往復
仙台 便	旅客	数〔人〕	利用率	44,585 (47.0%)	45,646 (49.1%)	45,691 (47.8%)	43,903 (46.8%)	41,037 (41.8%)	31,149 (46.0%)	24,670 (66.2%)	17,306 (69.2%)	27,378 (75.8%)	48,404 (56.2%)
		対前年度比〔%〕		94.6	102.4	100.1	96.1	93.5	75.9	79.2	70.1	158.2	176.8
	就航機材便数			B737 1往復	CR7 1往復	CRJ 1往復	CRJ 1往復	CRJ 1往復	CR7 1往復 CRJ 1往復				
那覇 便	旅客	数〔人〕	利用率	92,031 (75.5%)	95,029 (76.1%)	95,919 (78.0%)	89,110 (74.8%)	87,128 (74.8%)	78,953 (67.0%)	82,640 (70.0%)	79,849 (70.5%)	76,256 (63.4%)	65,186 (61.7%)
		対前年度比〔%〕		99.1	103.3	100.9	92.9	97.8	90.6	104.7	96.6	95.5	85.5
	就航機材便数			B737 1往復 (7~10月週9往復)	B737 1往復 (7~11月週9往復)	B737 1往復 (7~10月週9往復)	B737 1往復 (7~10月週9往復)	B737 1往復 (9~10月週9往復)	B737 1往復 (9~11月週9往復)	B737 1往復 (9~11月週9往復)	B737 1往復 (10~11月週9往復)	B737 1往復	B737 1往復
成田 便	旅客	数〔人〕	利用率	7,351 (49.8%)	21,459 (60.4%)	22,110 (62.0%)	23,854 (67.4%)	21,205 (59.4%)	20,506 (57.1%)	31,175 (53.5%)	41,043 (54.7%)	47,472 (65.7%)	56,620 (56.4%)
		対前年度比〔%〕		—	291.9	103.0	107.9	88.9	96.7	152.0	131.7	115.7	119.3
	就航機材便数			CRJ 1往復	CRJ 2往復	CRJ 2往復	CRJ 2往復	CR7 2往復					
静岡 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	—	—	—	33,881 (44.9%)	19,415 (33.8%)	—	—	—
		対前年度比〔%〕		—	—	—	—	—	—	57.3	—	—	—
	就航機材便数			—	—	—	—	—	ERJ 2往復	ERJ 2往復	—	—	—
鹿児島 便	旅客	数〔人〕	利用率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		対前年度比〔%〕		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	就航機材便数			11月1日廃止 (4~10月連休)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
チャーター 便	旅客	数〔人〕	対前年度比〔%〕	252	—	—	698	134	341	146	373	—	—
		対前年度比〔%〕		—	—	—	—	19.2	254.5	42.8	255.5	—	—
	行き先			石垣島	—	—	長崎、中部、 奄美大島	石垣島	石垣島	石垣島	石垣島	松山、広島、 石垣島	—
計	旅客	数〔人〕	対前年度比〔%〕	2,415,081	2,369,341	2,467,847	2,342,043	2,228,002	1,976,889	1,931,191	1,877,057	2,025,428	2,121,368
	便数			17~18往復	18~19往復	18~19往復	17~19往復	17~19往復	19~21往復	20~22往復	18~20往復	18往復	22往復
取扱量	航空貨物〔t〕			5,528	5,691	5,369	5,342	5,592	3,358	2,864	3,463	3,895	3,886
	航空郵便〔t〕			1,909	2,055	2,098	1,965	1,097	824	751	740	752	740
	計			7,437	7,746	7,467	7,307	6,688	4,182	3,615	4,203	4,647	4,626

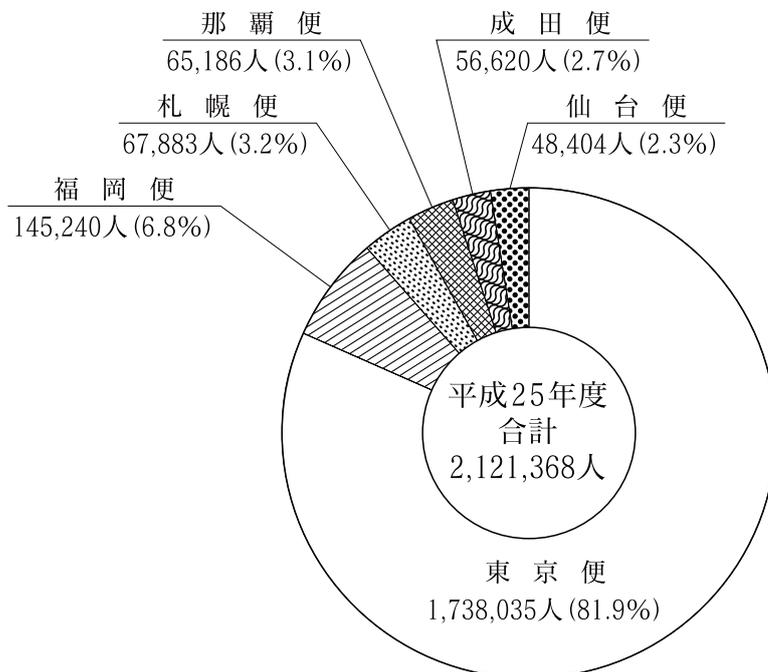
(注) 1. 就航機材及び便数は、各年度末現在におけるものとした。ただし、平成24年度は平成25年3月30日現在、平成25年度は平成26年3月29日現在とする。

2. B737は126~170人乗り、B767は214~288人乗り、B777は358~525人乗り、B747は568~569人乗り、A320は166人乗り、A320neoは292人乗り、CRJは50人乗り、CR7は70人乗り、ERJは76~84人乗りである。

国内線定期便利用実績の推移



国内線定期便利用者の路線分布



(2) 国際線

① 定期便

〔旅客便〕ソウル便

(路線) 小松～ソウル
 (機材) B737-900(159席)、
 B737-800(147席)、(138席)
 (路線開設) 昭和54年12月12日
 (運航曜日) 月・水・金・日曜日
 (平成18年3月から大韓航空が運航)

〔旅客便〕上海便

(路線) 小松～上海
 (機材) A320(155席)、A319(119席)
 (路線開設) 平成16年11月25日
 (運航曜日) 月・木・金・日曜日
 (平成20年4月から週4便)

〔旅客便〕台北便

(路線) 小松～台北
 (機材) A332(252席)、A321(184席)、
 MD-90(152席)
 (路線開設) 平成20年6月1日
 (運航曜日) 月・火・水・木・金・土・日曜日
 (平成24年12月から週7便)

区分		年度										
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ソウル便	旅客	数〔人〕 利用率	21,199 (0.0%)	19,989 (0.0%)	23,344 (0.0%)	28,446 (0.0%)	36,924 (0.0%)	41,222 (0.0%)	40,234 (72.3%)	49,656 (59.3%)	46,638 (55.4%)	33,032 (41.6%)
		対前年度比〔%〕	79.2	94.3	116.8	121.9	129.8	111.6	97.6	123.4	93.9	70.8
		就航機材 便数(週)	B767 2往復	B767 2往復	B767-300 2往復	B767-300 2往復	B767-300 2往復	B767-300 2往復	B767-300 2往復	B767-300 3往復	B767-300 3往復	B767-300 3往復
計	旅客	数〔人〕 対前年度比〔%〕	21,199 79.2	19,989 94.3	23,344 116.8	28,446 121.9	36,924 129.8	41,222 111.6	40,234 97.6	49,656 123.4	46,638 93.9	33,032 70.8
		便数(週)	2往復	3往復	3往復	3往復						

区分		年度											
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
ソウル便	旅客	数〔人〕 利用率	60,022 (53.4%)	61,885 (56.3%)	49,315 (63.9%)	45,952 (64.5%)	46,403 (59.8%)	44,831 (62.0%)	48,906 (66.9%)	43,455 (68.7%)	43,926 (69.8%)	35,275 (64.0%)	
		対前年度比〔%〕	181.7	103.1	79.7	93.2	101.0	96.6	109.1	88.9	101.1	80.3	
		就航機材 便数(週)	B767-300 4往復	B767-300 4往復	B737-900 4往復	B737-900 4往復	B737-900 4往復	B737-900、 B737-800 4往復	B737-900、 B737-800 4往復	B737-900、 B737-800 4往復	B737-900、 B737-800 4往復	B737-900、 B737-800 4往復 (11~3月3往復)	
上海便	旅客	数〔人〕 利用率	10,126 (87.7%)	26,107 (69.7%)	29,979 (66.3%)	28,116 (60.6%)	21,800 (47.6%)	25,352 (51.5%)	36,154 (62.1%)	35,578 (63.0%)	35,936 (63.1%)	29,709 (58.7%)	
		対前年度比〔%〕	—	257.8	114.8	93.8	77.5	116.3	142.6	98.4	101.0	82.7	
		就航機材 便数(週)	A320、A319 11~3月2往復	A320、A319 2往復 (12~3月3往復)	A320、A319 3往復	A320、A319 3往復	A320、A319 4往復	A320、A319 4往復	A320、A319 4往復	A320、A319 4往復	A320、A319 4往復	A320、A319 4往復	
台北便	旅客	数〔人〕 利用率	—	—	—	—	18,772 (73.2%)	20,964 (76.2%)	23,431 (77.0%)	35,513 (74.4%)	64,212 (72.9%)	93,159 (80.0%)	
		対前年度比〔%〕	—	—	—	—	—	111.7	111.8	151.6	180.8	145.1	
		就航機材 便数(週)	—	—	—	—	MD-90 6~3月2往復	MD-90 2往復	MD-90 2往復	MD-90 2往復 (10、12~3月4往復)	A332、MD-90 4往復 (9~11月5往復 12~3月7往復)	A332、A321、 MD-90 7往復	
計	旅客	数〔人〕 対前年度比〔%〕	70,148 212.4	87,992 125.4	79,294 90.1	74,068 93.4	86,975 117.4	91,147 104.8	108,491 119.0	114,546 105.6	144,074 125.8	158,143 109.8	
		便数(週)	4~6往復	6~7往復	7往復	7往復	8~10往復	10往復	10往復	10往復	10~12往復	12~15往復	14~15往復

〔貨物便〕

(路線) ルクセンブルク→小松→仁川→ルクセンブルク

(北米路線) ルクセンブルク→香港→小松→シカゴ→ニューヨーク→ルクセンブルク

(機材) B747-400F、B747-8F

(路線開設) 平成6年7月2日

(運航曜日) 水・金・土・日曜日

〔貨物取扱高〕

年度	貨物取扱高(t)	対前年度比(%)	年度	貨物取扱高(t)	対前年度比(%)
6	8,712	8800.0	16	23,743	117.3
7	12,272	140.9	17	22,659	95.4
8	14,512	118.3	18	19,025	84.0
9	16,315	112.4	19	14,712	77.3
10	15,632	95.8	20	12,051	81.9
11	16,995	108.7	21	9,597	79.6
12	18,437	108.5	22	16,198	168.8
13	21,310	115.6	23	16,140	99.6
14	20,854	97.9	24	11,584	71.8
15	20,240	97.1	25	9,004	77.7

② チャーター便

(単位：人)

年度	往復数	行先	旅客数
6	41	韓国(11)、香港(10)、台湾(5)、ハワイ(4)、グアム(1)、ニュージーランド(1)、インドネシア(3)、シンガポール(5)、アラスカ(1)	15,507
7	54	韓国(14)、中国(1)、香港(13)、台湾(4)、タイ(1)、ハワイ(5)、グアム(5)、オーストラリア(4)、ニュージーランド(2)、マレーシア(2)、シンガポール(2)、ハンガリー(1)	21,058
8	46	韓国(11)、中国(2)、香港(14)、台湾(6)、ハワイ(3)、グアム(2)、イタリア(1)、サイパン(1)、オーストラリア(1)、ニュージーランド(1)、マレーシア(1)、ハンガリー(1)、モンゴル(1)、アラスカ(1)	18,450
9	39	韓国(6)、中国(1)、香港(9)、台湾(4)、ハワイ(2)、グアム(3)、イタリア(1)、オーストラリア(4)、サイパン(1)、シンガポール(3)、ハンガリー(3)、カナダ(1)、韓国(貨物便1)	13,785
10	18	韓国(4)、中国(2)、台湾(2)、ハワイ(1)、サイパン(1)、ベトナム(1)、イタリア(1)、オーストラリア(2)、ニュージーランド(1)、フィジー(1)、カナダ(2)	5,994
11	22	韓国(4)、中国(1)、台湾(2)、ハワイ(5)、グアム(4)、オーストラリア(2)、サイパン(2)、フィリピン(1)、ハンガリー(1)	8,449
12	21	韓国(5)、中国(2)、香港(1)、台湾(2)、タイ(1)、ハワイ(4)、グアム(4)、サイパン(1)、ベトナム(1)	8,458
13	21	韓国(6)、中国(1)、台湾(9)、タイ(1)、ハワイ(2)、グアム(1)、サイパン(1)	6,443
14	22	韓国(4)、中国(4)、台湾(10)、タイ(2)、グアム(1)、サイパン(1)	6,590
15	23	韓国(2)、中国(14)、台湾(1)、タイ(1)、ハワイ(1)、カンボジア(1)、ロシア(1)、イタリア(1)、サイパン(1)	7,620
16	46	韓国(4)、中国(37)、台湾(1)、グアム(2)、イタリア(2)	13,346
17	25	韓国(4)、台湾(13)、タイ(1)、ハワイ(2)、グアム(1)、イタリア(2)、オランダ(貨物便1)、ルクセンブルク(貨物便1)	8,381
18	28	韓国(6)、中国(1)、台湾(19)、イタリア(2)	9,965
19	38	韓国(8)、中国(5)、台湾(20)、タイ(2)、ハワイ(1)、オーストラリア(1)、ルクセンブルク(貨物便1)	12,635
20	12	韓国(6)、中国(1)、マカオ(2)、タイ(2)、ルクセンブルク(貨物便1)	5,505
21	6	韓国(1)、台湾(1)、タイ(2)、ハワイ(1)、ルクセンブルク(貨物便1)	2,414
22	10	香港(5)、マカオ(1)、台湾(1)、ハワイ(2)、ベトナム(1)	3,644
23	18	韓国(3)、マカオ(4)、台湾(6)、ハワイ(4)、ベトナム(1)	5,362
24	20	韓国(8)、中国(1)、マカオ(2)、台湾(5)、タイ(2)、ハワイ(2)	7,067
25	24	台湾(20)、ハワイ(2)、グアム(1)、アラスカ(1)	9,008

(注) 旅客数は、出発・到着の合計である。

国際線利用実績の推移

